

# ～ 道路(街路)拡幅工事 ～ 都市計画道路 焼津広幡線 道路改良 (焼津市八幡～焼津市越後島)

## ● 事業概要

**【事業目的】** 交通の円滑化のため、道路を4車線化します。

本路線は、国道150号と東名高速道路焼津ICおよび新東名高速道路藤枝岡部ICを結ぶ主要幹線道路です。

東名高速道路焼津IC交差点付近から藤枝市との境までの約900m区間は、混雑度が高く、激しい渋滞が発生しているため、当事業では、現況の2車線から4車線に拡幅改良し、交通の円滑化や幹線道路のネットワーク強化を図っています。

**【全体計画】**

延長 900m(焼津市八幡～焼津市越後島)

事業費 7,058百万円

街路(道路)拡幅工 幅員:27m 延長:900m

事業期間 平成28年度～令和10年度(目標)

**【令和2年度の事業内容】**

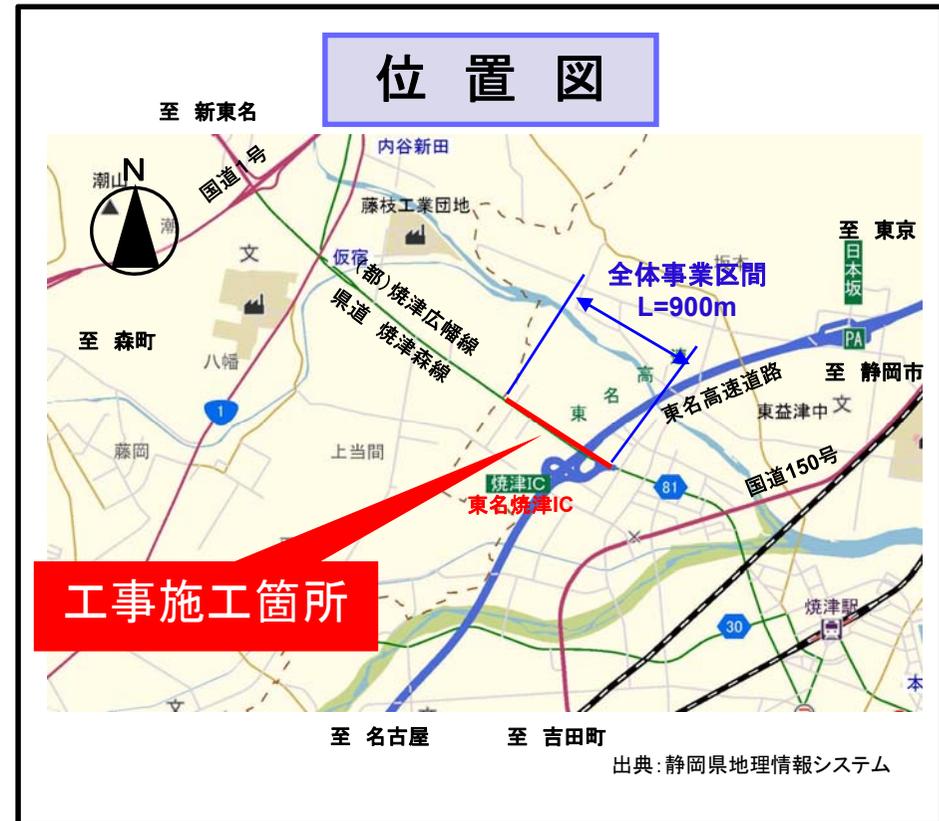
事業費 614百万円

- ・東名交差部函渠工(R1～R4) L=35.4m
- ・用地買収補償 1式

**【令和3年度の事業内容】**

事業費 430百万円

- ・東名交差部函渠工(R1～R4) L=35.4m
- ・道路工(排水工) L=100m
- ・用地買収補償 1式



**【お問合せ先】** 静岡県島田土木事務所 都市計画課 電話：0547-37-4181

令和3年8月30日

# 都市計画道路 焼津広幡線 道路改良 (焼津市八楠～焼津市越後島)

東名高速道路と交差部工事の進捗状況をお知らせする「工事レポート(夏号)Vo.4」ができましたので報告します。

**工事レポート**

**東名高速道路 焼津インターチェンジ函渠工事**

県道4車線化に向けた非開削ボックスカルバート築造工事

令和3年 夏号 (Vol.4)

**施工者** 清水建設(株) 東名焼津 | 〇図案作業所  
 所長 宇山有1 工任 西一良 事務 長濱貞咲江  
 電話: 054 631 6822 (現場事務所)

**発注者** 中日本高速道路(株) 東京支社 静岡保全サービスセンター  
 工事課 勝山 井阪 電話: 054-286-5181

**事業者** 静岡県島田土木事務所  
 都市計画課 松永 電話: 0547 37 4181



**挨拶・工事情報**

静岡は例年よりも早い梅雨入りとなり、すっきりしない天気が続く毎日です。例年であれば梅雨明けとともに訪れる夏のイベントが待ち遠しい頃ですが、昨年からのコロナ禍による我慢の生活がまだ続いており、一日も早い収束を願うばかりです。現場の方は雨・暑さ・コロナ対策に頭を悩ませながらも、少しずつ・着実に前に進めているところです。工事の進捗は、土留壁工が完了しようやくステップ2(右図参照)に移りました。引き続き安全を最優先に進めてまいりますのでご理解、ご協力をよろしくお願ひ致します。

<工事情報>

- ・高速道路の南北両脇に「立坑」とよばれる基地をつくるため、掘削を行っています。
- ・掘削は4段かいて分けて行い、1段ごとに「タイロッド」とよばれる鋼棒で土留壁をつなぎ壁が倒れないように支持していきます(右下図参照)。
- ・7月～9月頃まで1段目のタイロッドを通すための孔を掘る工事を行います。

**工事ステップ**

STEP1 令和2年7月頃～  
※現在

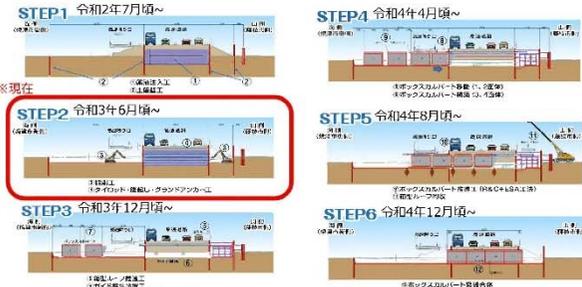
STEP2 令和3年6月頃～

STEP3 令和3年12月頃～

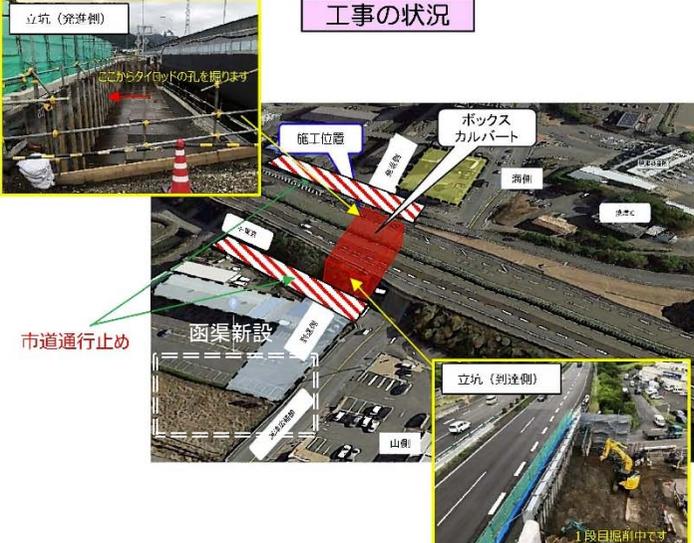
STEP4 令和4年4月頃～

STEP5 令和4年8月頃～

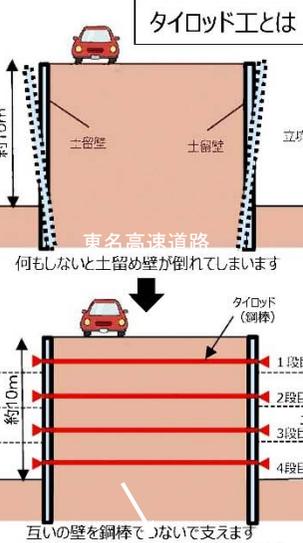
STEP6 令和4年12月頃～



**工事の状況**



**タイロッド工とは**



約10m

立坑

土留壁

東名高速道路

何もないと土留め壁が倒れてしまいます

約10m

立坑

タイロッド(鋼棒)

1段目

2段目

3段目

4段目

互いの壁を鋼棒でつないで支えます  
 1段ずつつなぎながら掘り下げいきます

**新人紹介**



新しく現場に仲間入りしました、新入社員の西内(25歳)と申します。出身は、フルーツやラーメンがおいしい福島県です！  
 食べてみたいもの・行ってみたいところが多く魅力たっぷりな静岡県で、安心・安全な施工ができるよう、心掛けてまいります。  
 どうぞよろしくお願いいたします！

発行元 清水建設株式会社