

地域高規格道路

『金谷御前崎連絡道路』

# 『金谷相良道路 II 工区』

令和7年3月29日(土) 開通!



いっしょに、未来の地域づくり。

静岡県交通基盤部  
道路局道路整備課  
島田土木事務所



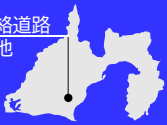


# 陸・海・空の交通ネットワーク形成！

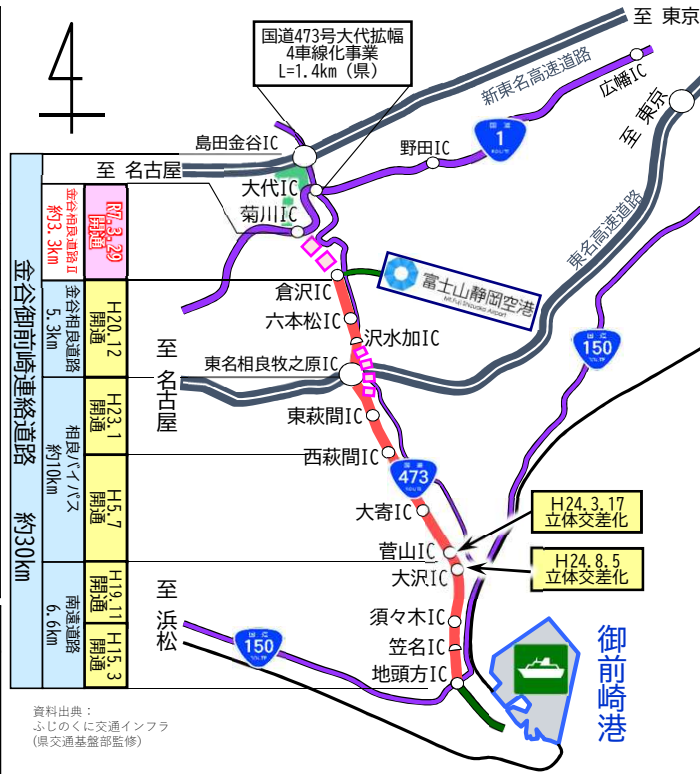
## 地域高規格道路

# 『金谷御前崎連絡道路』

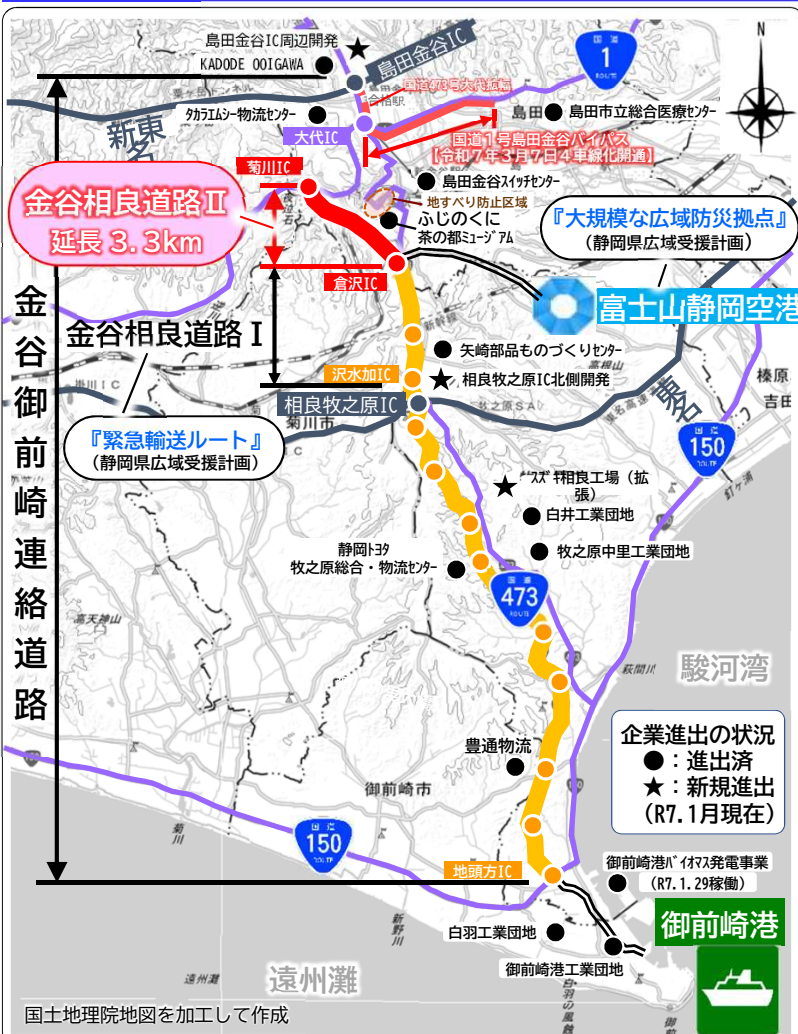
金谷御前崎連絡道路  
島田市 他



概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>新東名、東名、国道1号などの東西交通軸を形成する幹線道路や、広域防災拠点「富士山静岡空港」、重要港湾である「御前崎港」を南北に連結し、『陸・海・空の交通ネットワーク』を形成する「地域高規格道路」</li> <li>国道473号バイパス（島田金谷IC～大沢IC）と、国道150号バイパス（大沢IC～地頭方IC）から構成される</li> </ul>				
延長	<p>全体延長 約30km うち開通済み 約22km（一部現道活用） うち新規整備中 約3.3km</p>				
歴史	<p>平成5年4月 県道相良金谷線などが、国道に昇格 平成5年7月 相良バイパス（西萩間IC～菅山IC）開通 平成6年12月 「地域高規格道路」指定 平成15年3月 南遠道路（須々木IC～地頭方IC）開通 平成19年11月 南遠道路（菅山IC～須々木IC）開通 平成20年12月 金谷相良道路Ⅰ（倉沢IC～沢水加IC）開通 平成21年6月 富士山静岡空港 開港 平成23年1月 相良バイパス（相良牧之原IC～西萩間IC）開通 平成31年以降 供用区間、事業区間が「重要物流道路」に指定</p>				
	<table border="1"> <tr> <th>『地域高規格道路』</th> <th>『重要物流道路』</th> </tr> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>高速道路など全国的な自動車交通網をなす「高規格幹線道路」と一体となって地域構造を強化する道路</li> <li>地域相互の交流促進、空港・港湾等の広域交通拠点との連絡等に資する規格の高い幹線道路</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、物流上重要な道路輸送網として国土交通大臣が指定した路線</li> <li>国際コンテナ車の通行に対応</li> </ul> </td> </tr> </table>	『地域高規格道路』	『重要物流道路』	<ul style="list-style-type: none"> <li>高速道路など全国的な自動車交通網をなす「高規格幹線道路」と一体となって地域構造を強化する道路</li> <li>地域相互の交流促進、空港・港湾等の広域交通拠点との連絡等に資する規格の高い幹線道路</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、物流上重要な道路輸送網として国土交通大臣が指定した路線</li> <li>国際コンテナ車の通行に対応</li> </ul>
『地域高規格道路』	『重要物流道路』				
<ul style="list-style-type: none"> <li>高速道路など全国的な自動車交通網をなす「高規格幹線道路」と一体となって地域構造を強化する道路</li> <li>地域相互の交流促進、空港・港湾等の広域交通拠点との連絡等に資する規格の高い幹線道路</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、物流上重要な道路輸送網として国土交通大臣が指定した路線</li> <li>国際コンテナ車の通行に対応</li> </ul>				



# 期待される整備効果！



**効果1** 金谷御前崎連絡道路の延伸と合わせ、複数の民間事業が現在も進行中（左図参照）！

**効果2** 金谷御前崎連絡道路の開通により、沿線の移動時間が短縮！

- 通勤時間帯の短縮が期待
- 走行時間の短縮等によるCO2排出削減

新東名 ↔ 国道1号 ↔ 金谷相良道路 ↔ 東名 ↔ 御前崎港

6分短縮、10分短縮、3分短縮、3分短縮

**効果4** 富士山静岡空港の利用促進  
貨物取扱量、乗降客数の増加が期待！

＜乗降客数(万人)＞ 出典：静岡県空港振興課集計

年度	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
国内線	55	65	60	65	70	75	70	75	80	85

＜貨物取扱量(t)＞ 出典：静岡県空港振興課集計

年度	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
貨物取扱量	650	700	600	750	1100	1000	1050	1100	1150	1200

**効果3** 金谷相良道路Ⅱの開通により、周辺地域の防災力が強化！

＜広域防災拠点の空港へのアクセス強化  
富士山静岡空港で実施された防災訓練＞

＞ 災害リスクの高い現道部分を回避

現道の状況

供用済区間の状況

**効果5** 御前崎港の利用促進  
貨物取扱量の増加が期待！

＞ 御前崎港への新たな輸送ルートの開拓  
＞ アフターコロナの回復・増加を促進

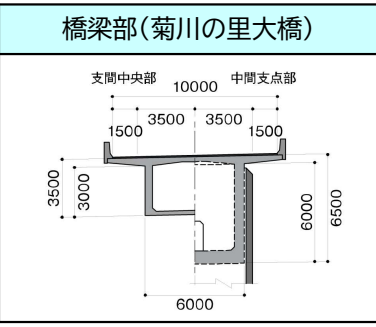
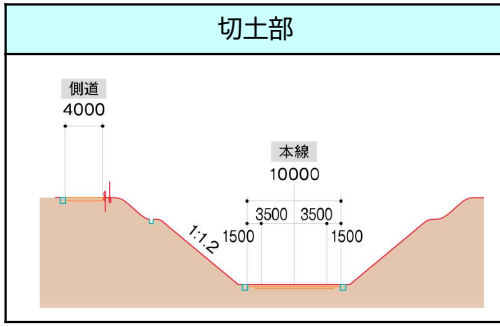
＜海上出入貨物量(t)＞ 出典：御前崎港の概要（統計資料）

年度	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
海上出入貨物量	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000	3000	3000

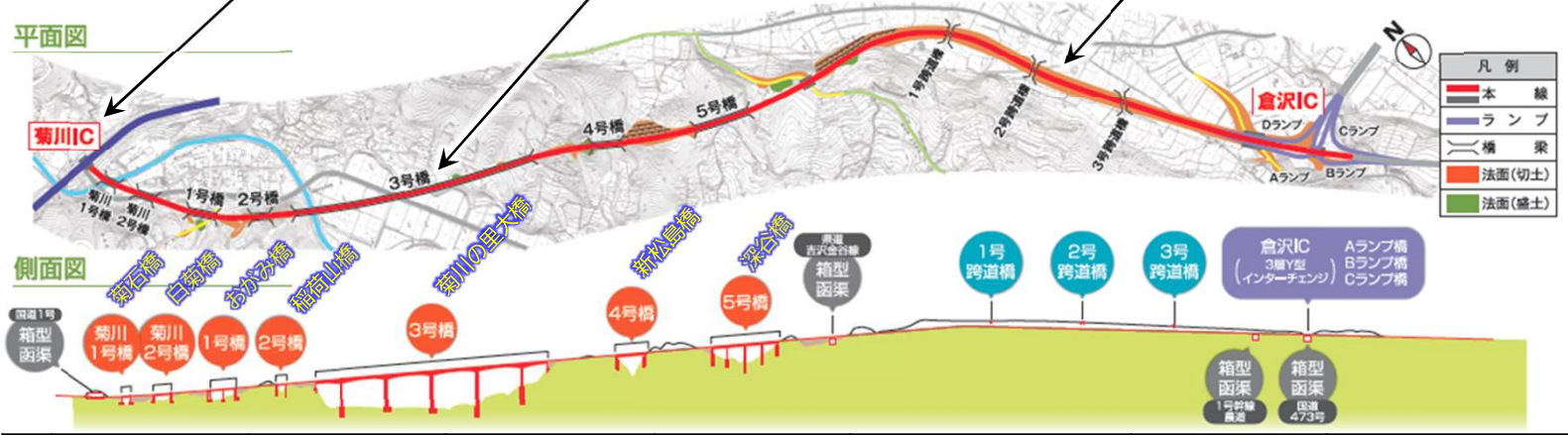


# 現在、工事中！ 『金谷相良道路 II 工区』

概要	・地域高規格道路「金谷御前崎連絡道路」のうち、国道1号菊川ICと富士山静岡空港に連絡する国道473号倉沢ICを接続するバイパス道路
延長	延長 約3.3 km うち橋梁区間 約1.0 km (本線橋梁7橋) うち土工区間 約2.3 km
経緯	平成23年度 新規事業着手 平成28年度 用地取得完了 現在 開通に向けて、全面的に工事を展開中



## 工事の進捗状況 = ドローン空撮画像 (令和6年3月撮影)



橋名	橋名の由来	延長等	写真	完成年度
菊石橋 (菊川1号橋)	菊川に架かる橋梁であり、菊川地区の名前の由来が奇石「菊石」にあることから	鋼単純非合成 2主箱桁橋 橋長41.5m		令和4年度完成
白菊橋 (菊川2号橋)	菊石の由来となった白菊姫の伝説より	鋼単純非合成 箱桁橋 橋長45.0m		平成30年度完成
おがみ橋 (1号橋)	菊川神社の背後に位置することから、神様を拝むにかけて	PC2径間連続 中空床版橋 橋長66.0m		平成30年度完成
稲荷山橋 (2号橋)	稲荷山に架かる橋であることから	PCポータル ラーメン橋 橋長28.0m		令和3年度完成
菊川の里大橋 (3号橋)	お茶の里、菊川の里を貫く大きな橋であることから	PC6径間連続 ラーメン箱桁橋 橋長600.0m		令和3年度完成
新松島橋 (4号橋)	松島に架かる新しい橋であることから (既存の市道松島橋あり)	鋼単純非合成 細幅箱桁橋 橋長70.5m		令和5年度完成
深谷橋 (5号橋)	深谷(地名)に架かる橋であることから	鋼4径間連続 非合成少数主桁橋 橋長163.5m		令和4年度完成

橋名	橋名の由来
菊石橋	菊川に架かる橋梁であり、菊川地区の名前の由来が奇石「菊石」にあることから
白菊橋	菊石の由来となった白菊姫の伝説より
おがみ橋	菊川神社の背後に位置することから、神様を拝むにかけて
稲荷山橋	稲荷山に架かる橋であることから
菊川の里大橋	お茶の里、菊川の里を貫く大きな橋であることから
新松島橋	松島に架かる新しい橋であることから (既存の市道松島橋あり)
深谷橋	深谷(地名)に架かる橋であることから



### 橋梁の命名

・平成29年、地元の方々に橋名を検討していただき、橋梁名称を決定しました！

・平成30年5月、名づけ親の方々に、感謝状を贈呈

(画像を加工しています)