

## ＜ 様 式 集 ＞

| 様式番号      | 様 式 名 称               |
|-----------|-----------------------|
| 第 1 - A 号 | 道路台帳補正調書              |
| 第 1 - B 号 | 〃                     |
| 第 2 - 1 号 | 道路法施行規則様式第四 第一表（道路台帳） |
| 第 2 - 2 号 | 〃 第二表（実延長調書）          |
| 第 2 - 3 号 | 〃 第三表（トンネル調書）         |
| 第 2 - 4 号 | 〃 第四表（橋梁調書）           |
| 第 2 - 5 号 | 〃 第五表（鉄道等との交差調書）      |
| 第 3 号     | 道路現況総括原票              |
| 第 4 号     | 橋梁原票                  |
| 第 5 号     | トンネル原票                |
| 第 6 号     | 踏切道原票                 |
| 第 7 号     | キー変換原票                |
| 第 8 号     | 起・終点変換原票              |
| 第 9 号     | 枝番振り直し原票              |
| 第 1 0 号   | 橋梁一般図（B 4 判）          |
| 第 1 1 号   | トンネル一般図（B 4 判）        |
| 第 1 2 号   | 橋梁台帳（B 4 判）           |

| そ の 他 記 載 例                               |
|-------------------------------------------|
| 道路現況図（道路現況平面図 S = 1 / 5 0 0 , 公図写）（A 2 判） |
| 道路占用平面図（S = 1 / 5 0 0）（A 2 判）             |
| 道路幅員図（S = 1 / 3 , 0 0 0）（A 3 判）           |
| ブロック図（S = 1 / 5 0 , 0 0 0） 路線             |
| 起終点図（ブロック接続起終点図 S = 1 / 5 0 0）（A 3 判）     |

様式1-A号

|                 |          |                                                                                                                |    |       |               |          |           |            |         |               |     |      |        |      |  |      |  |
|-----------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|---------------|----------|-----------|------------|---------|---------------|-----|------|--------|------|--|------|--|
|                 |          |                                                                                                                |    |       |               |          |           |            |         |               |     |      | 番号     |      |  |      |  |
| 路線番号            |          | 路 線 名                                                                                                          |    |       |               | ブロック     |           | ユニット       |         |               |     | ブロック |        | ユニット |  |      |  |
|                 |          |                                                                                                                |    |       |               |          |           |            |         | ～             |     |      |        |      |  |      |  |
| 発注タイプ           |          | 道路台帳補正調書                                                                                                       |    |       |               |          |           |            |         |               |     | 企画課長 |        | 管理課長 |  | 企画担当 |  |
|                 |          |                                                                                                                |    |       |               |          |           |            |         |               |     |      |        |      |  |      |  |
| (元号)            |          | 年度                                                                                                             |    | 繰越債務別 |               |          |           | 公共県単別      |         |               |     |      |        |      |  |      |  |
| 工事番号            |          |                                                                                                                |    |       |               |          |           |            |         | 災害査定番号        |     |      |        |      |  |      |  |
| 工事名             |          |                                                                                                                |    |       |               |          |           |            |         |               |     |      |        |      |  |      |  |
| 箇 所             |          |                                                                                                                |    |       |               |          |           |            |         |               |     |      |        |      |  |      |  |
| 完成(予定)          |          |                                                                                                                |    |       |               |          |           | 検査年月日      |         | (元号)<br>年 月 日 |     |      |        |      |  |      |  |
| 当事業について<br>用地取得 |          | <input type="checkbox"/> 1. 年度～ 年度<br>道路台帳修正 未・済<br><input type="checkbox"/> 2.不要                              |    |       |               |          |           | 請負代金       |         | 円             |     |      |        |      |  |      |  |
|                 |          |                                                                                                                |    |       |               |          |           | 施工延長       |         |               |     |      |        |      |  |      |  |
| 工 種             |          |                                                                                                                |    |       |               |          |           |            |         |               |     |      |        |      |  |      |  |
| 添付図書            |          | (a) 用地取得が不要のとき 平面図 1部<br>(b) (a)以外で道路台帳未修正のもの 平面図・求積図・公図写 各1部<br>(c) 橋梁 平面図・側面図・断面図 各1部<br>※ 平面図については工事箇所を赤で着色 |    |       |               |          |           |            |         |               |     |      |        |      |  |      |  |
| 管<br>理<br>課     |          |                                                                                                                |    |       | 年 月 日         |          |           |            | 告 示 番 号 |               |     |      |        |      |  |      |  |
|                 | 供用開始(予定) |                                                                                                                |    |       | (元号)<br>年 月 日 |          |           |            | 第 号     |               |     |      |        |      |  |      |  |
|                 | 区 域 決 定  |                                                                                                                |    |       | (元号)<br>年 月 日 |          |           |            | 第 号     |               |     |      |        |      |  |      |  |
|                 | 不 要      |                                                                                                                |    |       | 氏 名           |          |           |            |         |               |     |      |        |      |  |      |  |
| 補<br>正<br>ク     | 現況       | 公図                                                                                                             | 占用 | 幅員    | ブロック図         | 起終<br>点図 | 台帳<br>総括表 | 橋梁トンネル踏切台帳 |         | 照明灯           | 集水桝 | 反射鏡  | 委託測量業者 |      |  |      |  |
|                 |          |                                                                                                                |    |       |               |          |           | 橋梁         | トンネル    | 踏切            |     |      |        |      |  |      |  |
| 監 督 員           |          |                                                                                                                |    |       |               |          |           |            |         |               |     |      |        |      |  |      |  |
| 氏名              |          |                                                                                                                |    |       |               |          |           |            |         |               |     |      |        |      |  |      |  |

※太枠について記入してください。その他記載事項により誤りがあれば訂正願います。

|                 |                    |                                                                          |                                    |     |      |         |           |    |      |      |           |      |        |      |           |       |            |      |  |        |  |
|-----------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----|------|---------|-----------|----|------|------|-----------|------|--------|------|-----------|-------|------------|------|--|--------|--|
| 事務所             |                    | 支所                                                                       | 路線番号                               |     |      |         | ブロック      |    | ユニット |      | ～         | ブロック |        | ユニット |           | 路 線 名 |            |      |  |        |  |
|                 |                    |                                                                          |                                    |     |      |         |           |    |      |      |           |      |        |      |           |       |            |      |  |        |  |
| 道 路 台 帳 補 正 調 書 |                    |                                                                          |                                    |     |      |         |           |    |      |      |           |      |        |      |           |       |            | 第    |  | 号      |  |
|                 |                    |                                                                          |                                    |     |      |         |           |    |      |      |           |      |        |      |           |       |            | (元号) |  | 年      |  |
|                 |                    |                                                                          |                                    |     |      |         |           |    |      |      |           |      |        |      |           |       |            | 管理課長 |  | 企画検査課長 |  |
|                 |                    |                                                                          |                                    |     |      |         |           |    |      |      |           |      |        |      |           |       |            |      |  |        |  |
| 申請者が記入          | 許可<br>認証           |                                                                          | 番号年月日                              |     |      |         | 第         |    | 号    |      | (元号)      |      | 年      |      | 月         |       | 日          |      |  |        |  |
|                 | 申請者                | 住 所                                                                      |                                    |     |      |         |           |    |      |      |           |      |        |      |           |       |            |      |  |        |  |
|                 |                    | 氏 名                                                                      |                                    | 電 話 |      |         |           |    |      |      |           |      |        |      |           |       |            |      |  |        |  |
|                 |                    | 法人の場合<br>記入                                                              |                                    | 担当者 |      | 部署名     |           | 氏名 |      |      |           |      |        |      |           |       |            |      |  |        |  |
|                 | 占用 (工事) の目的        |                                                                          |                                    |     |      |         |           |    |      |      |           |      |        |      |           |       |            |      |  |        |  |
|                 | 占用 (工事) 場所         |                                                                          | 路線名 一般国道 号<br>県 道 線<br>市 町<br>郡 大字 |     |      |         |           |    |      |      |           |      |        |      |           |       |            |      |  |        |  |
| 延 行 延 長         |                    | m                                                                        |                                    |     |      | 工事完了年月日 |           |    |      | (元号) |           |      |        | 年    |           | 月     |            | 日    |  |        |  |
| 添 付 図 書         |                    | 1. 設 計 図 書 1 部 4. 公 図 写 1 部<br>2. 位 置 図 1 部 5. 一 般 図 1 部<br>3. 平 面 図 1 部 |                                    |     |      |         |           |    |      |      |           |      |        |      |           |       |            |      |  |        |  |
| 管理課で記入          | 区域変更<br>手続<br>供用開始 |                                                                          |                                    |     | 年    |         | 月         |    | 日    |      | 告示番号      |      | 不<br>要 | 管理課  |           |       |            |      |  |        |  |
|                 |                    |                                                                          | 区域変更                               |     | (元号) |         |           |    |      |      | 番 号       |      |        | 氏 名  |           |       |            |      |  |        |  |
|                 |                    |                                                                          | 供用開始                               |     | (元号) |         |           |    |      |      | 番 号       |      |        |      |           |       |            |      |  |        |  |
| 企画検査課で記入        | 補正<br>チェック         |                                                                          | 現況<br>平面図                          |     | 公図写  |         | 占用<br>平面図 |    | 幅員図  |      | ブロッ<br>ク図 |      | 起終点図   |      | 台帳<br>総括表 |       | 橋梁・トンネル・踏切 |      |  | 委託測量業者 |  |
|                 |                    |                                                                          |                                    |     |      |         |           |    |      |      |           |      |        |      |           |       | 調査 原票 一般図  |      |  |        |  |

(様式第2-1号)

第一表

| 整 理 番 号                              |                            | 図 面 対 号       |           | 道 路 台 帳                  |         |                        |         |                        |                 |           |         |  |  |
|--------------------------------------|----------------------------|---------------|-----------|--------------------------|---------|------------------------|---------|------------------------|-----------------|-----------|---------|--|--|
| 道 路 の 種 類                            |                            |               |           | 路 線 名                    |         |                        |         | 道 路 管 理 者              |                 |           |         |  |  |
| 路線の指定(認定)年月日                         |                            |               |           | 指定(認定)の該当条項              |         |                        |         |                        |                 |           |         |  |  |
| 起 点                                  |                            |               |           | 主 要 な<br>経 過 地           |         |                        |         |                        |                 |           |         |  |  |
| 終 点                                  |                            |               |           |                          |         |                        |         |                        |                 |           |         |  |  |
| 路 線 の 延 長                            |                            | メートル          |           | 供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日  |         |                        |         |                        |                 |           |         |  |  |
| 路<br>線<br>の<br>延<br>長<br>の<br>内<br>訳 | 供用されている<br>区間の延長           | 実 延 長         | メートル      |                          |         |                        |         |                        |                 |           |         |  |  |
|                                      |                            | 重 複 延 長       | メートル      |                          |         |                        |         |                        |                 |           |         |  |  |
|                                      | 供用されていない区間の延長              |               | メートル      |                          |         |                        |         |                        |                 |           |         |  |  |
|                                      | 実<br>延<br>長<br>の<br>内<br>訳 | 道 路 ト ン ネ ル   |           |                          | 橋       |                        | 渡 船 施 設 |                        |                 |           |         |  |  |
|                                      |                            | メートル          | 個 数       | 延 長                      | 種 類     | 個 数                    | 延 長     | 渡 船 場 渡 船              |                 |           |         |  |  |
|                                      |                            |               | メートル      | メートル                     | 永久橋     |                        | メートル    |                        |                 |           |         |  |  |
|                                      |                            |               |           |                          | 木橋      |                        | メートル    | 個 数                    | 延 長             | 船 数       | 運 行 距 離 |  |  |
|                                      | 混合橋                        |               |           |                          |         | メートル                   |         | メートル                   |                 | メートル      |         |  |  |
|                                      |                            | 計             |           | メートル                     |         |                        |         |                        |                 |           |         |  |  |
|                                      | 舗 装 利 道 計                  | 車線の幅員         |           | 9.0メートル以上                |         | 5.5メートル以上<br>9.0メートル未満 |         | 4.0メートル以上<br>5.5メートル未満 |                 | 4.0メートル未満 |         |  |  |
| 舗 装 道                                |                            | メートル          |           | メートル                     |         | メートル                   |         | メートル                   |                 |           |         |  |  |
| 砂 利 道                                |                            | メートル          |           | メートル                     |         | メートル                   |         | メートル                   |                 |           |         |  |  |
| 計                                    |                            | メートル          |           | メートル                     |         | メートル                   |         | メートル                   |                 |           |         |  |  |
| 道路の敷地の面積                             | 国 有 地                      | 地 方 公 共 民 有 地 | 計         | 鉄 道 又 は 新 軌<br>道 と の 交 差 |         | 交 差 の 方 式              |         | 個 数                    |                 |           |         |  |  |
|                                      | 平方メートル                     | 平方メートル        | 平方メートル    |                          |         | 平方メートル                 | 立体交差    | 跨 道<br>跨 線             |                 |           |         |  |  |
|                                      |                            |               |           |                          |         | 平 面 交 差                | 0       |                        |                 |           |         |  |  |
| 最 小 車 道 幅 員                          |                            | 箇 所           |           | 最 小 曲 線 半 径              |         | 箇 所                    |         | 最 急 縦 断 勾 配            |                 | 箇 所       |         |  |  |
| メートル                                 |                            |               |           | メートル                     |         |                        |         | パーセント                  |                 |           |         |  |  |
| 有 道 料 路 の 道 路                        | 区 間                        |               | 延 長       |                          | 管 理 者   |                        | 根 拠 条 項 |                        | 料 金 徴 収 期 間     |           |         |  |  |
|                                      |                            |               |           |                          |         |                        |         |                        |                 |           |         |  |  |
|                                      | 延長の内訳                      | 道 路 ト ン ネ ル   |           | 橋                        |         | 渡 船 施 設                |         |                        |                 |           |         |  |  |
|                                      |                            | メートル          | メートル      |                          | メートル    |                        | メートル    |                        |                 |           |         |  |  |
| 駐 車 場                                | 位 置                        | 規 面           | 積 駐 車 台 数 | 模 構                      | 造 管 理 者 |                        | 根 拠 条 項 |                        | 料 金 徴 収 開 始 の 日 |           |         |  |  |
|                                      |                            | 平方メートル        | 台         |                          |         |                        |         |                        |                 |           |         |  |  |

|                      |  |                     |  |
|----------------------|--|---------------------|--|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要 |  |                     |  |
|                      |  |                     |  |
| 道路一体建物の概要            |  |                     |  |
|                      |  |                     |  |
| 軌道その他主要な占用物件の概要      |  |                     |  |
|                      |  |                     |  |
| その他特記すべき事項           |  |                     |  |
|                      |  |                     |  |
| 区域決定                 |  | 告示年月日<br>及び<br>告示番号 |  |
| 沿革等                  |  |                     |  |
| 調製(改訂)の年月日           |  |                     |  |
|                      |  |                     |  |

第二表

---

|       |  |
|-------|--|
| 調製年月日 |  |
|-------|--|

[illegible]

第三表

ト　ン　ネ　ル　調　書

|      |  |
|------|--|
| 路線番号 |  |
|------|--|

|     |  |
|-----|--|
| 路線名 |  |
|-----|--|

|       |  |
|-------|--|
| 調製年月日 |  |
|-------|--|

[illegible]

第四表

|      |     |     |       |
|------|-----|-----|-------|
| 路線番号 | 路線名 | 備 考 | 調製年月日 |
|------|-----|-----|-------|

[illegible]

第五表

# 鉄道等との交差調書

|       |  |
|-------|--|
| 調製年月日 |  |
|-------|--|

[illegible]

箇所区分：橋、トンネルは記入

→

| 路線接続   |    |    |    |         |        |      |    |    |    |                  |          | ブロック重用 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 占 用 物 件 |    |    |    |    |   |   |   |                       |   |     |   |                       |                   |                   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|----|----|----|---------|--------|------|----|----|----|------------------|----------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|---|---|---|-----------------------|---|-----|---|-----------------------|-------------------|-------------------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 終 点    |    |    |    |         |        |      |    |    |    |                  |          | ブロック重用 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 単独占有    |    |    |    |    |   |   |   | キャブ                   |   |     |   | C<br>C<br>B<br>O<br>X | 自治<br>体<br>管<br>路 | 情報<br>B<br>O<br>X | 共同<br>溝 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 市町村コード |    |    |    | 事務<br>所 | 支<br>所 | 路線番号 |    |    |    | ブ<br>ロ<br>ッ<br>ク | 路線<br>分割 |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 電 気     |    |    |    |    |   |   |   | 光<br>ケ<br>ー<br>ブ<br>ル |   | その他 |   |                       |                   |                   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | キャブ<br>左 右 |  | ミニ<br>左 右 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 71     | 72 | 73 | 74 |         |        | 75   | 76 | 77 | 78 |                  |          | 79     | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95      | 96 | 97 | 98 | 99 | 0 | 1 | 2 | 3                     | 4 | 5   | 6 |                       |                   |                   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        |    |    |    |         |        |      |    |    |    |                  |          |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |   |   |   |                       |   |     |   |                       |                   |                   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

[illegible]

---

100[illegible]

様式第5号

ト ン ネ ル 原 票

[illegible][illegible][illegible]

踏 切 道 原 票

[illegible][illegible][illegible]

票 原 換 變 一 半

[illegible]

起・終点変換原票

[illegible]

枝 番 振 り 直 し 原 票

[illegible]

橋梁一般図

| 摘 要 欄             |          |   |     |     |  |
|-------------------|----------|---|-----|-----|--|
|                   |          |   |     | コード |  |
| 都 道 府 県 名         | 静岡県      | 2 | 2   |     |  |
| 市 町 名             |          |   |     |     |  |
| 道 路 種 別           |          |   |     |     |  |
| 路 線 名             |          |   |     |     |  |
| 現 道 ・ 旧 道 区 分     |          |   |     |     |  |
| 橋 梁 名 ( 分 割 番 号 ) |          |   |     |     |  |
| 架 設 年 次           | (元号) 年 月 |   |     |     |  |
| 縮 尺               | 側面図, 断面図 | / | 平面図 | /   |  |

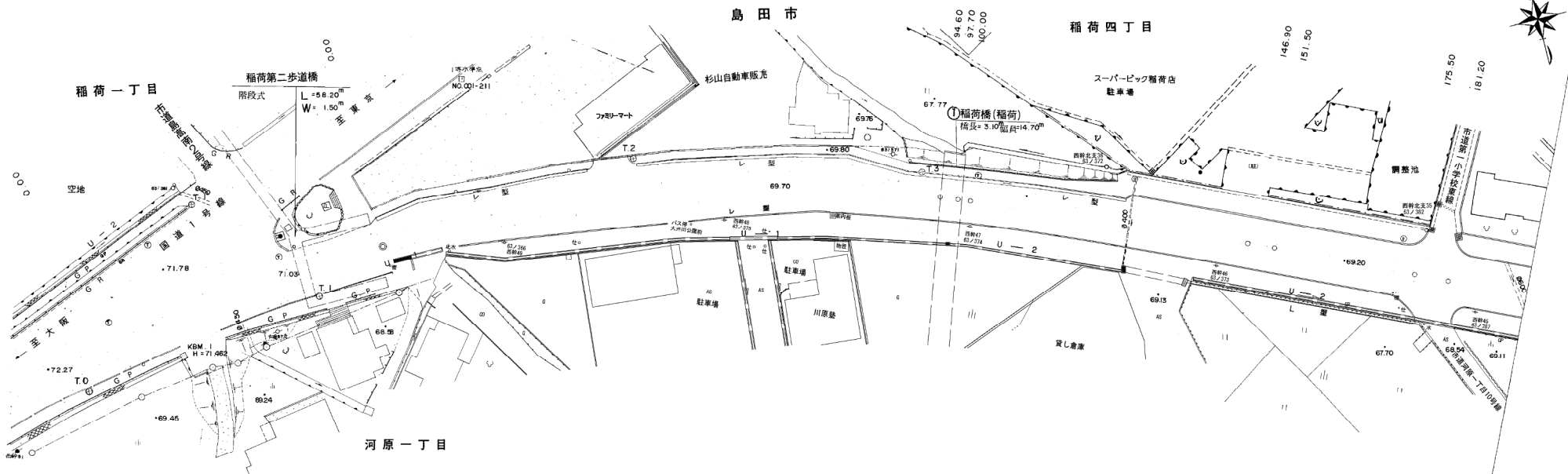
トンネル一般図

| 摘 要 欄         |          |   |     |   |   |   |   |   |   |
|---------------|----------|---|-----|---|---|---|---|---|---|
|               |          |   | コード |   |   |   |   |   |   |
| 都 道 府 県 名     | 静岡県      |   | 2   | 2 | / | / | / | / | / |
| 市 町 名         |          |   |     |   | / | / | / | / | / |
| 道 路 種 別       |          |   |     |   | / | / | / | / | / |
| 路 線 名         |          |   |     |   | / | / | / | / | / |
| 現 道 ・ 旧 道 区 分 |          |   |     |   | / | / | / | / | / |
| トンネル名（分割番号）   |          |   |     |   | / | / | / | / | / |
| 架 設 年 次       | (元号) 年 月 |   |     |   |   |   |   |   |   |
| 縮 尺           | 側面図, 断面図 | / | 平面図 |   | / |   |   |   |   |

| 橋 梁 台 帳         |  |                                     |  | 土木事務所            |       |                                                         |       |                            |  |                            |               |                            |                            |        |                |                            |                            |     |  |  |  |  |  |
|-----------------|--|-------------------------------------|--|------------------|-------|---------------------------------------------------------|-------|----------------------------|--|----------------------------|---------------|----------------------------|----------------------------|--------|----------------|----------------------------|----------------------------|-----|--|--|--|--|--|
| 一 般 事 項         |  |                                     |  | 上 部 構 造          |       |                                                         |       |                            |  | 下 部 構 造                    |               |                            |                            |        |                |                            |                            |     |  |  |  |  |  |
| ふりがな            |  |                                     |  | 橋 種<br>(構造形式)    | 主 径 間 |                                                         | 側 径 間 |                            |  |                            | 下 部 工 ( 軀 体 ) |                            |                            | 基 礎 工  |                |                            |                            |     |  |  |  |  |  |
| 橋 名             |  |                                     |  |                  |       |                                                         |       |                            |  |                            | 名 称           | 構 造 形 式                    |                            | 材 種    | 名 称            | 構 造 形 式                    |                            | 材 種 |  |  |  |  |  |
| 位 置             |  | 起点側 :<br>終点側 :                      |  |                  |       |                                                         |       |                            |  |                            | A1<br>橋台      | 形式 (Φ = 本)<br>H: L: B: (m) |                            | コンクリート | A1<br>橋台       | 形式 (Φ = 本)<br>H: L: B: (m) |                            |     |  |  |  |  |  |
| 道路規格            |  | 種 級                                 |  | 路面位置             |       | 上路 中路 下路 二層                                             |       | 上路 中路 下路 二層                |  | 上路 中路 下路 二層                |               | A2<br>橋台                   | 形式 (Φ = 本)<br>H: L: B: (m) |        | コンクリート         | A2<br>橋台                   | 形式 (Φ = 本)<br>H: L: B: (m) |     |  |  |  |  |  |
| 路 線 名           |  |                                     |  | 延 長<br>( 桁 長 )   |       | ( ) m ( ) m ( ) m                                       |       |                            |  |                            |               | 橋脚                         | 形式 (Φ = 本)<br>H: L: B: (m) |        |                | 0<br>橋脚                    | 形式 (Φ = 本)<br>H: L: B: (m) |     |  |  |  |  |  |
| 橋下種別<br>( 名 称 ) |  | 1. 河川 2. 鉄道 3. 道路 4. その他(水路)<br>( ) |  | 支 間 割<br>( 径間数 ) |       | ( 径間 ) ( 径間 ) ( 径間 )                                    |       |                            |  |                            |               | 橋脚                         | 形式 (Φ = 本)<br>H: L: B: (m) |        |                | 0<br>橋脚                    | 形式 (Φ = 本)<br>H: L: B: (m) |     |  |  |  |  |  |
| 適用示方書           |  |                                     |  |                  |       | 細部構造 材種                                                 |       | 細部構造 材種                    |  | 細部構造 材種                    |               | 橋脚                         | 形式 (Φ = 本)<br>H: L: B: (m) |        |                | 0<br>橋脚                    | 形式 (Φ = 本)<br>H: L: B: (m) |     |  |  |  |  |  |
| 橋 格             |  |                                     |  | 主桁(構)            |       | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m                                 |       | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m    |  | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m    |               | 橋脚                         | 形式 (Φ = 本)<br>H: L: B: (m) |        |                | 0<br>橋脚                    | 形式 (Φ = 本)<br>H: L: B: (m) |     |  |  |  |  |  |
| 設計荷重            |  | T — t L — t                         |  |                  |       |                                                         |       |                            |  |                            |               | 橋脚                         | 形式 (Φ = 本)<br>H: L: B: (m) |        |                | 0<br>橋脚                    | 形式 (Φ = 本)<br>H: L: B: (m) |     |  |  |  |  |  |
| 設計震度            |  | K <sub>H</sub> = K <sub>V</sub> =   |  |                  |       |                                                         |       |                            |  |                            |               | 橋脚                         | 形式 (Φ = 本)<br>H: L: B: (m) |        |                | 0<br>橋脚                    | 形式 (Φ = 本)<br>H: L: B: (m) |     |  |  |  |  |  |
| 架設年月            |  | (元号) 年 月 ( 西暦 )                     |  |                  |       |                                                         |       |                            |  |                            |               | 橋脚                         | 形式 (Φ = 本)<br>H: L: B: (m) |        |                | 0<br>橋脚                    | 形式 (Φ = 本)<br>H: L: B: (m) |     |  |  |  |  |  |
| 橋 長<br>( 桁 長 )  |  | ( ) m ( ) m                         |  | 床 組              |       | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m                                 |       | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m    |  | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m    |               | 橋脚                         | 形式 (Φ = 本)<br>H: L: B: (m) |        |                | 0<br>橋脚                    | 形式 (Φ = 本)<br>H: L: B: (m) |     |  |  |  |  |  |
| 他域延長<br>( 径間数 ) |  | ( 径間 )                              |  | 縦 桁              |       | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m                                 |       | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m    |  | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m    |               | 橋脚                         | 形式 (Φ = 本)<br>H: L: B: (m) |        |                | 0<br>橋脚                    | 形式 (Φ = 本)<br>H: L: B: (m) |     |  |  |  |  |  |
| 幅員構成            |  | 有効幅員 ( )<br>( ) m                   |  | 接合方法             |       |                                                         |       |                            |  |                            |               | 橋 種                        | 側 道 橋 有 ・ 無                |        |                |                            |                            |     |  |  |  |  |  |
| 地 覆 幅           |  | 左 = m 右 = m                         |  | 床 版              |       | 中間部 厚さt= cm<br>端 部 厚さt= cm                              |       | 中間部 厚さt= cm<br>端 部 厚さt= cm |  | 中間部 厚さt= cm<br>端 部 厚さt= cm |               | 路面位置                       | 上流側( )<br>下流側( )           |        |                |                            |                            |     |  |  |  |  |  |
| 橋 面 積           |  | ( x ) = m <sup>2</sup>              |  | 舗 装 厚            |       | 厚さt= cm                                                 |       | 厚さt= cm                    |  | 厚さt= cm                    |               | 架 設 年 次                    | (元号) 年 月 (西暦 )             |        | (元号) 年 月 (西暦 ) |                            |                            |     |  |  |  |  |  |
| 平面線形            |  | 1. 直線 2. 単曲線 3. クロソイド曲線             |  | 高 種 別            |       |                                                         |       |                            |  |                            |               | 橋 長                        | m                          |        |                |                            |                            |     |  |  |  |  |  |
| 地形区分            |  | 1. 市街地(DID) 2. 市街地(その他) 3. 平地 4. 山地 |  | 欄 高 さ            |       | 車道側 路面からの高さ m<br>歩道側 路面からの高さ m                          |       | 地覆からの高さ m<br>地覆からの高さ m     |  | m                          |               | 支 間 割                      |                            |        |                |                            |                            |     |  |  |  |  |  |
| 潮 の 影 響         |  | 有・無 海岸線からの距離 0 m                    |  |                  |       |                                                         |       |                            |  |                            |               | 幅 員                        | ( ) m ( ) m                |        |                |                            |                            |     |  |  |  |  |  |
| 地盤種別            |  | 第1種 第2種 第3種 第4種                     |  | 伸 縮 継 手          |       |                                                         |       |                            |  |                            |               | 主桁(構)                      | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m    |        |                | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m    |                            |     |  |  |  |  |  |
| 道路状況            |  | 1. 改 良 ( ) 2. 準改良 ( ) 3. 未改良 ( )    |  |                  |       |                                                         |       |                            |  |                            |               | 床 横 桁                      | 桁 高 m<br>間 隔 m             |        |                | 桁 高 m<br>間 隔 m             |                            |     |  |  |  |  |  |
| 特殊立法            |  |                                     |  |                  |       |                                                         |       |                            |  |                            |               | 組 縦 桁                      | 桁 高 m<br>間 隔 m             |        |                | 桁 高 m<br>間 隔 m             |                            |     |  |  |  |  |  |
| 協定・協議           |  | 有・無 内容 :                            |  | 支 固 定            |       |                                                         |       |                            |  |                            |               | 床 版                        | 厚さt= cm<br>厚さt= cm         |        |                | 厚さt= cm<br>厚さt= cm         |                            |     |  |  |  |  |  |
| 関係保持            |  | マイクロ番号 No.                          |  | 承 可 動            |       |                                                         |       |                            |  |                            |               | 舗 装                        | 厚さt= cm<br>厚さt= cm         |        |                | 厚さt= cm<br>厚さt= cm         |                            |     |  |  |  |  |  |
| 書 類             |  |                                     |  | 落 橋 防 止 構 造      |       | 1. 移動制限装置 2. 浮き上がり防止 3. 緑端確保<br>4. 落橋防止装置(ケーブル方式) 5. なし |       |                            |  |                            |               | 高 欄 種 別                    |                            |        |                |                            |                            |     |  |  |  |  |  |
| 電 算             |  | 路 線 番号 橋 梁 番号                       |  | 照 明 灯            |       | 灯 数 灯 配 列 1. 片側 2. 千鳥 3. 向い合せ                           |       |                            |  |                            |               | 伸 縮 継 手                    |                            |        |                |                            |                            |     |  |  |  |  |  |
| コ ー             |  | ブロック番号 河 川 番 号                      |  | 架 設 工 法          |       | 灯具配光 1. カットオフ 2. セミカットA 3. セミカットB 4. ノンカットオフ            |       |                            |  |                            |               | 支 承                        | 上部工 下部工                    |        |                |                            |                            |     |  |  |  |  |  |
| ド               |  | ユニット番号                              |  |                  |       |                                                         |       |                            |  |                            |               | 可 動                        |                            |        |                |                            |                            |     |  |  |  |  |  |
| 記 事             |  |                                     |  | 施 工 者            |       | 本 橋                                                     |       | 側道橋又は拡巾部                   |  |                            |               | 下 部 工                      |                            |        |                |                            |                            |     |  |  |  |  |  |
|                 |  |                                     |  | 上 部 工            |       | 桁製作                                                     |       |                            |  |                            |               | 構 造                        |                            |        |                |                            |                            |     |  |  |  |  |  |
|                 |  |                                     |  | 下 部 工            |       |                                                         |       |                            |  |                            |               |                            |                            |        |                |                            |                            |     |  |  |  |  |  |

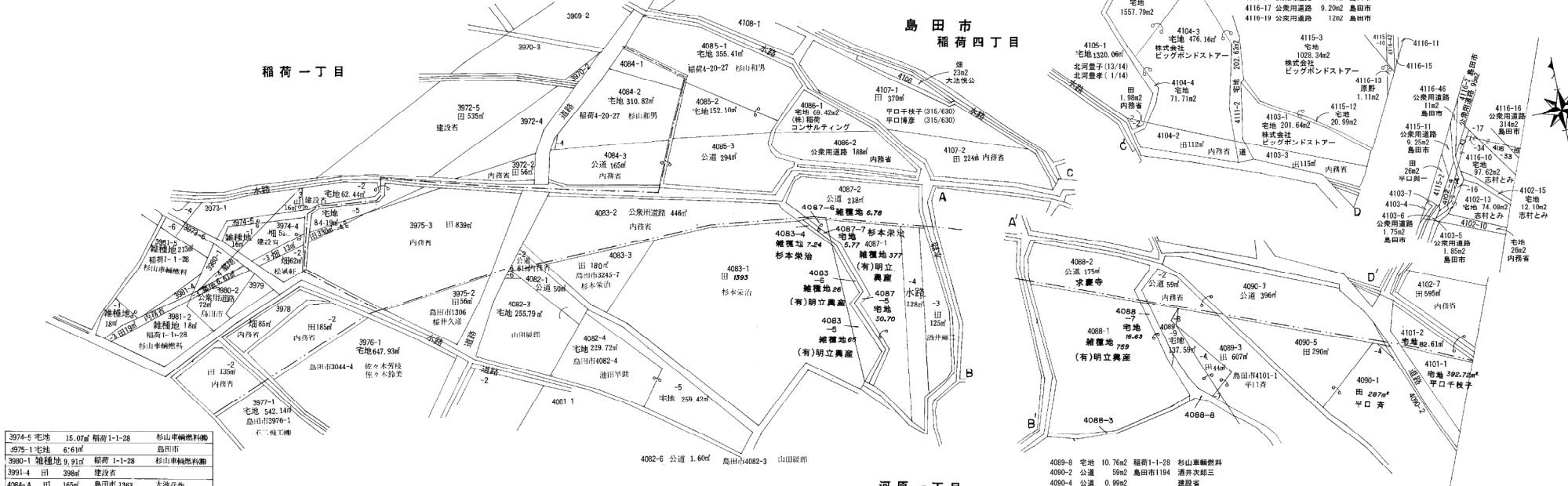
|       |    |    |        |      |      |    |      |        |        |                |                |                |                |                |              |    |    |
|-------|----|----|--------|------|------|----|------|--------|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----|----|
| 土木事務所 |    |    |        |      |      |    |      |        |        |                |                |                |                |                |              |    |    |
| 橋歴調書  |    |    | 変状調書   |      |      |    | 塗装調書 |        |        |                |                |                |                |                |              |    |    |
| 年月    | 記事 | 工費 | 年月     | 調査対象 | 調査記事 |    |      | 塗装面積   | 構成別    | 上部             | 下部             | 高欄             | 橋灯             | 計              |              |    |    |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        | 当初     | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |              |    |    |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        | 変更     | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |              |    |    |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      | 塗装経歴   | 塗装年月   | 下塗材<br>(一層)    | (二層)           | 中塗材            | 上塗材            | 塗装業者           | 塗装箇所<br>(面積) | 工費 |    |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        |        |                |                |                |                |                |              |    | 千円 |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        |        |                |                |                |                |                |              |    | 千円 |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        |        |                |                |                |                |                |              |    | 千円 |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        |        |                |                |                |                |                |              |    | 千円 |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        |        |                |                |                |                |                |              |    | 千円 |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        |        |                |                |                |                |                |              |    | 千円 |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        |        |                |                |                |                |                |              |    | 千円 |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        |        |                |                |                |                |                |              |    | 千円 |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        |        |                |                |                |                |                |              |    | 千円 |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        |        |                |                |                |                |                |              |    | 千円 |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        |        |                |                |                |                |                |              |    | 千円 |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        |        |                |                |                |                |                |              |    | 千円 |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        |        |                |                |                |                |                |              |    | 千円 |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        |        |                |                |                |                |                |              |    | 千円 |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        |        |                |                |                |                |                |              |    | 千円 |
|       |    | 千円 | 占用物件調書 |      |      |    |      | 耐荷荷重調書 |        |                |                |                |                |                |              |    |    |
|       |    | 千円 | 許可年月   | 占用者  | 占用形式 | 種別 | 規模   | 摘要     | 調査年月   | 耐荷荷重           |                | 制限荷重           |                | 調査記事           |              |    |    |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        |        | t              |                | t              |                |                |              |    |    |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        |        | t              |                | t              |                |                |              |    |    |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        |        | t              |                | t              |                |                |              |    |    |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        | 耐荷荷重調書 |                |                |                |                |                |              |    |    |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        | 調査年月   | 自動車類           | 重車両            | 自転車類           | 歩行者            | 摘要             |              |    |    |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        |        | 台              | 台              | 台              | 人              |                |              |    |    |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        |        | 台              | 台              | 台              | 人              |                |              |    |    |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        |        | 台              | 台              | 台              | 人              |                |              |    |    |
|       |    | 千円 |        |      |      |    |      |        |        | 台              | 台              | 台              | 人              |                |              |    |    |

# 道路現況平面図 S=1:500



令和 4年12月修正

## 公図写 S=1:600



|            |        |          |        |
|------------|--------|----------|--------|
| 3974-5 宅地  | 15.07㎡ | 稲荷1-1-28 | 杉山車輿燃料 |
| 3975-1 宅地  | 6.61㎡  |          | 島田市    |
| 3980-1 雑種地 | 9.91㎡  | 稲荷1-1-28 | 杉山車輿燃料 |
| 3991-4 田   | 398㎡   | 建設中      |        |
| 4084-4 田   | 165㎡   | 島田市1363  | 大池浜有   |

河原一丁目

令和 2年 7月修正

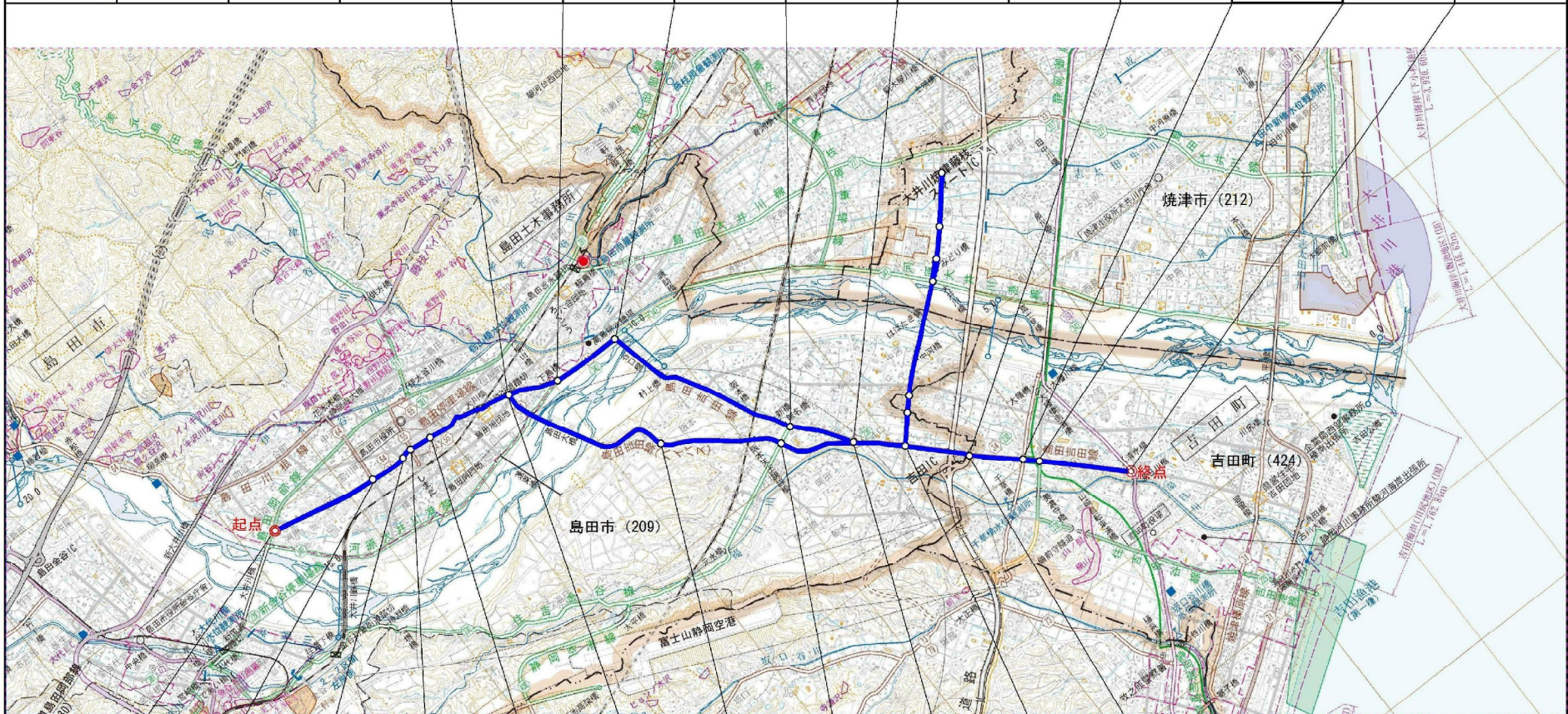


| 道路幅員図     |      |       |              |
|-----------|------|-------|--------------|
| 縮尺＝１：３０００ |      |       |              |
| 現道・旧道     | 路線分割 | 有料・無料 | 地区区分         |
| 現道        |      | 無料    | 市街地<br>(その他) |

[illegible]

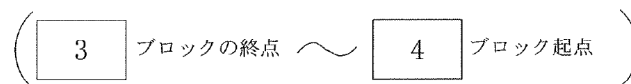
|      |       |       |
|------|-------|-------|
| 1034 | 主要地方道 | 島田吉田線 |
|------|-------|-------|

|         |  |  |  |        |        |         |        |  |  |        |        |         |  |
|---------|--|--|--|--------|--------|---------|--------|--|--|--------|--------|---------|--|
|         |  |  |  |        |        |         |        |  |  |        |        |         |  |
|         |  |  |  | 旧道     | 旧道     | 旧道      | 旧道     |  |  |        |        |         |  |
| ブロック番号  |  |  |  | 6      | 7      | 8       | 9      |  |  | 21     | 22     | 23      |  |
| 区 間 延 長 |  |  |  | 708. 2 | 913. 9 | 2648. 9 | 780. 7 |  |  | 748. 5 | 221. 6 | 1194. 4 |  |
| ユニット番号  |  |  |  | 1～13-1 | 1～3-3  | 1～45-1  | 1～13   |  |  | 1～14   | 1～10   | 1～31    |  |

[illegible]

# ブロック接続起終点図

| 道路種別  | 路線番号 | 路線名   |
|-------|------|-------|
| 主要地方道 | 1034 | 島田吉田線 |



| 事務所     | 70番の内 8 番 |
|---------|-----------|
| 島田土木事務所 |           |

縮尺 = 1 : 500

