

## 第6章 エラーコード表

### 1 項目チェック内容

#### (1) 道路現況総括台帳

| 項目名                           | 新規・修正                        | 削除       |
|-------------------------------|------------------------------|----------|
| 単位区分                          | 1, 2, 3                      | 不可       |
| 土木事務所・支所                      | 存在する事務所コード・支所コードの組み合わせであること。 | 不可       |
| 路線番号                          | 路線名コードに存在する路線番号（4桁）であること。    | 不可       |
| ブロック                          | 0以外の数字                       | 不可       |
| ユニット                          | 数字                           | 不可       |
| 分割番号                          | 0～9                          | 不可       |
| 市町村コード                        | リストボックス内に存在する市町村コードであること。    |          |
| 大字コード                         | リストボックス内に存在する大字コードであること。     |          |
| 現道・旧道区分                       | 1, 2, 3                      |          |
| 上下線区分                         | 1, 2                         | 9        |
| 一方通行区分                        | 1, 2                         | 9        |
| 路線分割                          | 数字                           |          |
| 有料・無料区分                       | 1, 2                         |          |
| 有料道路コード                       | 有料道路コードに存在する番号であること。         | チェックボックス |
| 自歩道専用区分                       | 1, 2, 3, A, B, C             | 9        |
| 自動車専用区分                       | 1                            | 9        |
| 地形区分                          | 1, 2, 3, 4                   |          |
| 区間延長                          | 0以外の数字                       |          |
| 車道幅員                          | 数字                           |          |
| 中央帯幅員                         | 数字                           |          |
| 路肩（左）（右）                      | 数字                           |          |
| 歩道等幅員（左）（右）                   | 数字                           |          |
| 法面等幅員（左）（右）                   | 数字                           |          |
| 舗装幅員                          | 数字                           |          |
| 建設年次 元号                       | 1, 2, 3, 4, 5                | 9        |
| 年                             | 年号との関係により該当する数字（当年度まで）       |          |
| 基本分類                          | 1, 3, 5, 7                   | 9        |
| 箇所区分<br>※基本分類が 3, 5 の場合<br>必須 | 1, 3, 5                      | 9        |
| 区間状況                          | 1, 3, 5, 6, 8, 9             |          |
| 改良・未改良                        | 1, 2, 3, 5                   | 9        |

| 項目名             | 新規・修正                                                         | 削除       |
|-----------------|---------------------------------------------------------------|----------|
| 車線数             | 0～9                                                           |          |
| 歩道等種別（左）（右）     | 1, 2, 3, 4                                                    | 9        |
| 曲線半径            | 数字                                                            |          |
| 縦断勾配            | 数字                                                            |          |
| 交差箇所 道路         | 数字                                                            |          |
| 〃 鉄道（民）         | 数字                                                            |          |
| 〃 鉄道（専）         | 数字                                                            |          |
| 立体横断            | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8                                        | 9        |
| バス路線            | 1, 2, 3, 4, 6                                                 | 9        |
| 異常気象時<br>通行規制区間 | 1, 2, 3, 4, 6                                                 | 9        |
| 地震緊急輸送路         | 1, 3, 6, 8                                                    | 9        |
| 都市計画・市街化区域      | 1, 2, 3, 4                                                    | 9        |
| 照明施設数           | 数字                                                            |          |
| 側溝種類            | 10, 21, 29, 30, 90                                            | 99       |
| 法面種類            |                                                               |          |
| 落石防止柵工          | 1                                                             | 9        |
| 金網設置工           | 1, 2, 3,                                                      | 9        |
| 吹付工/法枠工         | 1, 2, 3, 4, 5, 8, A, , B, C, D, E, F                          | 9        |
| 安全施設種類          | 1, 2, 3, 8                                                    | 9        |
| 舗装変更区分          | 1, 2, 3                                                       | 9        |
| 〃 路面種別          | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, A, B, C                               | 9        |
| 〃 元号            | 1, 2, 3, 4, 5                                                 | 9        |
| 〃 年             | 年号との関係により該当する数字（当年度まで）                                        |          |
| 前回交通量区分         | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7                                           | チェックボックス |
| 今回交通量区分         | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7                                           | チェックボックス |
| 観測地点            | 道路交通センサスの調査単位区間番号（11桁）を入力する。<br>該当がない場合は” 99999999999 ”を入力する。 | チェックボックス |
| 歩道形式 左          | 1, 2, 3                                                       | 9        |
| 歩道形式 右          | 1, 2, 3                                                       | 9        |
| 中央帯 施設          | 1                                                             | 9        |
| 植樹内容            | 1, 2, 3                                                       | 9        |
| 歩道等 施設          | 1, 3                                                          | 9        |
| 植樹内容            | 1, 2, 3                                                       | 9        |
| 路線接続 県コード       | 14, 19, 20, 22, 23                                            | 99       |
| 〃 市町村コード        | リストボックス内に存在する市町村コードであること。                                     | 999      |
| 〃 事務所           | 存在する事務所コードであること。                                              | 99       |
| 〃 支所            | 存在する支所コードであること。                                               | 9        |

| 項目名         | 新規・修正                     | 削除       |
|-------------|---------------------------|----------|
| 〃 路線番号      | 路線名コードに存在する路線番号（4桁）であること。 | チェックボックス |
| 〃 ブロック番号    | 数字                        | チェックボックス |
| 〃 路線分割      | 0～9                       | チェックボックス |
| ブロック重用 路線番号 | 路線名コードに存在する路線番号（4桁）であること。 | チェックボックス |
| 〃 ブロック      | 数字                        | チェックボックス |
| 占有物件 電気     | 1, 2, 8                   | 9        |
| 〃 電話        | 1, 8                      | 9        |
| 〃 有線放送      | 1                         | 9        |
| 〃 上水道       | 1                         | 9        |
| 〃 下水道       | 1                         | 9        |
| 〃 ガス        | 1                         | 9        |
| 〃 光ケーブル     | 1                         | 9        |
| 〃 その他       | 1, 2, 3, 8                | 9        |
| 〃 キャブ       | 1                         | 9        |
| 〃 ミニキャブ     | 1                         | 9        |
| 〃 CCBOX     | 1                         | 9        |
| 〃 情報 BOX    | 1                         | 9        |
| 〃 自治体管路     | 1                         | 9        |
| 〃 共同溝       | 1                         | 9        |

（2）橋梁原票

| 項目名       | 新規・修正                                                                                                                           | 削除        |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 橋梁番号      | 番号（5桁）                                                                                                                          |           |
| 橋梁名（カタカナ） | 文字                                                                                                                              |           |
| 橋梁名（漢字）   | 文字                                                                                                                              |           |
| 箇所名（カタカナ） | 文字                                                                                                                              |           |
| 箇所名（漢字）   | 文字                                                                                                                              |           |
| 橋梁種別      | 1, 4, 5                                                                                                                         |           |
| 路面位置      | 1, 2, 3, 4                                                                                                                      | 9（Ⅱのみ可）   |
| 使用材料      | S, K, P, M, W, T, Z                                                                                                             | 9（Ⅱのみ可）   |
| 構造形式      | B, G, GI, CGI, GH, CGH, GB, CGB, GT, T, A, L, LO, R, CS, CSI, CST, SU, SUI, SUB, SUT, PB, BP, BK, PCB, SGI, HS, TGB, CB, BGT, Z | 999（Ⅱのみ可） |
| 床版材料      | S, K, P, Z, C                                                                                                                   | 9（Ⅱのみ可）   |
| 下部基礎      | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, P, S, K, R, Z                                                                                           | 9（Ⅱのみ可）   |

| 項目名         | 新規・修正                                                                          | 削除       |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 下部構造        | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, W, C, E, K, R, T, I, Z                                 | 9 (Ⅱのみ可) |
| 適用示方書類      | 999, 215, 314, 331, 339, 342, 347, 348, 353, 355, 402, 406, 408, 414, 424, 429 | 9999     |
| 橋格          | 1, 2, 3, 8                                                                     | 9        |
| 耐荷荷重        | 数字                                                                             | 0        |
| 現況          | 1, 2, 3                                                                        |          |
| 通行制限内容      | 1, 2, 3                                                                        | 9        |
| 最大支間長       | 数字                                                                             | 0        |
| 径間数         | 数字                                                                             | 0        |
| 検査路         | 1                                                                              | 9        |
| 下部構造分離      | 0, 1                                                                           |          |
| 他域データ 県     | 14, 19, 20, 22, 23                                                             | 99       |
| 〃 事務所       | 存在する事務所コードであること。                                                               | 99       |
| 〃 市町村       | リストボックス内に存在する市町村コードであること。                                                      | 9999     |
| 〃 路線番号      | 路線名コードに存在する路線番号(4桁)であること。                                                      | チェックボックス |
| 〃 路線分割      | 0～9                                                                            | チェックボックス |
| 〃 他域延長      | 数字                                                                             | チェックボックス |
| 〃 管理者       | 1007, 1309, 14, 19, 20, 22, 23                                                 | 99       |
| 河川名コード      | リストボックス内に存在する河川名コードであること。                                                      | 99       |
| 道路名コード      | リストボックス内に存在する道路名コードであること。                                                      | 9999     |
| 鉄道事業者コード    | リストボックス内に存在する鉄道事業者コードであること。                                                    | 999      |
| 鉄道線名コード     | リストボックス内に存在する鉄道線名コードであること。                                                     | 999      |
| 塗装面積        | 数字                                                                             |          |
| 変更区分        | 1, 2, 3                                                                        |          |
| 塗装種類        | A, B, C, K, T                                                                  | 9        |
| 塗装年次 元号     | 1, 2, 3, 4, 5                                                                  | 9        |
| 年           | 年号との関係により該当する数字(当年度まで)                                                         |          |
| 補修年度 元号     | 1, 2, 3, 4, 5                                                                  | 9        |
| 年           | 年号との関係により該当する数字(当年度まで)                                                         |          |
| 落橋防止 橋座拡幅   | 1                                                                              | 9        |
| 落橋防止 変位制限構造 | 1                                                                              | 9        |
| 落橋防止 落橋防止構造 | 1                                                                              | 9        |
| 落橋防止 その他    | 1                                                                              | 9        |
| 橋脚補強巻立      | C, P, R, S, Z                                                                  | 9        |
| 橋脚補強時期 元号   | 1, 2, 3, 4, 5                                                                  | 9        |
| 年           | 年号との関係により該当する数字(当年度まで)                                                         |          |
| 橋脚補強適用基準    | 407, 408, 414, 424, 429                                                        | 999      |

(3) トンネル原票

| 項目名            | 新規・修正                          | 削除       |
|----------------|--------------------------------|----------|
| トンネル番号         | 番号 (4 桁)                       |          |
| トンネル名 (カタカナ)   | 文字                             |          |
| トンネル名 (漢字)     | 文字                             |          |
| 箇所名 (カタカナ)     | 文字                             |          |
| 箇所名 (漢字)       | 文字                             |          |
| トンネル分類         | 1～7                            |          |
| 有効高            | 数字                             |          |
| 有効幅員           | 数字                             |          |
| 有効面積           | 数字                             |          |
| 壁面区分           | 1～7                            |          |
| 現況             | 1, 2, 3                        |          |
| 他域データ 県        | 14, 19, 20, 22, 23             | 99       |
| 〃 事務所          | 存在する事務所コードであること。               | 99       |
| 〃 市町村          | リストボックス内に存在する市町村コードであること。      | 9999     |
| 〃 路線番号         | 路線名コードに存在する路線番号 (4 桁) であること。   | チェックボックス |
| 〃 路線分割         | 0～9                            | チェックボックス |
| 〃 他域延長         | 数字                             | チェックボックス |
| 〃 管理者          | 1007, 1309, 14, 19, 20, 22, 23 | 99       |
| 照明施設           | 1～6                            | 9        |
| 換気施設           | 1～7                            | 9        |
| 非常電話           | 1                              | 9        |
| 押しボタン式<br>通報装置 | 1                              | 9        |
| 火災検知器          | 1                              | 9        |
| 警報表示板          | 1                              | 9        |
| 点滅灯 (警告灯)      | 1                              | 9        |
| 音信号発生機         | 1                              | 9        |
| 消火器            | 1                              | 9        |
| 消火栓            | 1                              | 9        |
| 水噴霧装置          | 1, 2                           | 9        |
| 誘導表示板          | 1                              | 9        |
| 排煙装置           | 1                              | 9        |
| 避難通路           | 1                              | 9        |
| 非常用電源装置        | 1                              | 9        |
| 給水栓            | 1                              | 9        |
| 無線通信補助施設       | 1                              | 9        |
| ラジオ再放送設備       | 1                              | 9        |

| 項目名         | 新規・修正          | 削除 |
|-------------|----------------|----|
| 拡声装置        | 1              | 9  |
| 監視装置        | 1              | 9  |
| トラフィックカウンター | 1              | 9  |
| 簡易 CO 濃度計   | 1              | 9  |
| CO 濃度計      | 1              | 9  |
| トンネル等級      | D, C, B, A, AA | 99 |

(4) 踏切原票

| 項目名            | 新規・修正                       | 削除  |
|----------------|-----------------------------|-----|
| 踏切番号           | 番号 (4 桁)                    |     |
| 踏切名 (カタカナ)     | 文字                          |     |
| 踏切名 (漢字)       | 文字                          |     |
| 箇所名 (カタカナ)     | 文字                          |     |
| 箇所名 (漢字)       | 文字                          |     |
| 鉄道事業者名         | リストボックス内に存在する鉄道事業者コードであること。 | 999 |
| 鉄道線名           | リストボックス内に存在する鉄道線名コードであること。  | 999 |
| 単線・複線区分        | 1, 2                        |     |
| 踏切道種別          | 1～4                         |     |
| 歩道等施設          | 1～11                        | 99  |
| 幅員差 起点 (+, -)  | 1, 2                        | 9   |
| 幅員差 起点 (長さ)    | 数字                          |     |
| 幅員差 終点 (+, -)  | 1, 2                        | 9   |
| 幅員差 終点 (長さ)    | 数字                          |     |
| 交差角度           | 1～90                        |     |
| 道路勾配 起点 (+, -) | 1, 2                        | 9   |
| 道路勾配 起点 (%)    | 1～20                        |     |
| 道路勾配 終点 (+, -) | 1, 2                        | 9   |
| 道路勾配 終点 (%)    | 1～20                        |     |
| 見通し距離 起点 左     | 1～7                         |     |
| 見通し距離 起点 右     | 1～7                         |     |
| 見通し距離 終点 左     | 1～7                         |     |
| 見通し距離 終点 右     | 1～7                         |     |
| 交差点距離 起点       | 1～50                        |     |
| 交差点距離 終点       | 1～50                        |     |
| 遮断時間           | 1～999                       |     |

2 関連チェック 1

必須項目 ○                      入力不要 ×                      どちらでもよい △  
(初期値以外)                      (初期値)

| 記入項目 |        | 事務所 | 支所 | 路線番号 | ブロック | ユニット | 分割番号 | 市町村コード | 大字コード | 現道・旧道コード | 上下線分離 | 一方通行 | 路線分割 | 有料・無料区分 | 有料道路コード | 自歩道専用区分 | 自動車専用区分 | 地形区分 | 区間延長 | 車道 |
|------|--------|-----|----|------|------|------|------|--------|-------|----------|-------|------|------|---------|---------|---------|---------|------|------|----|
| 修正項目 |        |     |    |      |      |      |      |        |       |          |       |      |      |         |         |         |         |      |      |    |
| 未重用  |        | ○   | ○  | ○    | ○    | ○    | ○    | ○      | ○     | ○        | △     | △    | △    | ○       | △       | △       | △       | ○    | ○    | △  |
| 重用   | ブロック重用 | ○   | ○  | ○    | ○    | ○    | ○    | ○      | ×     | ○        | ×     | ×    | △    | ○       | △       | △       | △       | ○    | ○    | ×  |
|      | ユニット重用 | ○   | ○  | ○    | ○    | ○    | ○    | ○      | △     | ○        | △     | △    | △    | ○       | △       | △       | △       | ○    | ○    | △  |

| 記入項目 |        | 中央帯 | 路肩 | 歩道等 | 法面等 | 舗装幅員 | 建設年次・元号 | 〃・年 | 基本分類 | 箇所区分 | 区間状況 | 改良・未改良 | 車線数 | 歩道等種別 | 曲線半径 | 縦断勾配 | 交差箇所・道路 | 〃・民鉄 | 〃・専鉄 | 立体横断施設 |
|------|--------|-----|----|-----|-----|------|---------|-----|------|------|------|--------|-----|-------|------|------|---------|------|------|--------|
| 修正項目 |        |     |    |     |     |      |         |     |      |      |      |        |     |       |      |      |         |      |      |        |
| 未重用  |        | △   | △  | △   | △   | △    | △       | △   | △    | ○    | ○    | △      | △   | △     | △    | △    | △       | △    | △    | △      |
| 重用   | ブロック重用 | ×   | ×  | ×   | ×   | ×    | ×       | ×   | ×    | ×    | ○    | ×      | ×   | ×     | ×    | ×    | ×       | ×    | ×    | ×      |
|      | ユニット重用 | △   | △  | △   | △   | △    | △       | △   | △    | △    | ○    | △      | △   | △     | △    | △    | △       | △    | △    | △      |

箇所区分：基本分類が橋梁、トンネルの場合に記入

必須項目 ○  
(初期値以外)

入力不要 ×  
(初期値)

どちらでもよい △

| 記入項目 | バス<br>路線 | 異常<br>気象 | 緊急<br>輸送<br>路 | 都市<br>計画 | 照明<br>施設<br>数 | 路側<br>状況<br>・路<br>側 | 〃<br>・法<br>面 | 〃<br>・安<br>全 | 舗装<br>・路<br>面種<br>別 | 〃<br>・年<br>号 | 〃<br>・年 | 前<br>回交<br>通量 | 今<br>回交<br>通量 | 観測<br>地点<br>番号 | 歩道<br>形式 | 中央<br>植樹<br>帯・<br>施設 | 〃<br>・内<br>容 | 歩道<br>植樹<br>・施<br>設 | 〃<br>・内<br>容 |
|------|----------|----------|---------------|----------|---------------|---------------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|---------|---------------|---------------|----------------|----------|----------------------|--------------|---------------------|--------------|
| 修正項目 |          |          |               |          |               |                     |              |              |                     |              |         |               |               |                |          |                      |              |                     |              |
| 未重用  | △        | △        | △             | △        | △             | △                   | △            | △            | △                   | △            | △       | △             | △             | △              | △        | △                    | △            | △                   | △            |
| 重    | ブロック重用   | ×        | ×             | ×        | ×             | ×                   | ×            | ×            | ×                   | ×            | ×       | ×             | ×             | ×              | ×        | ×                    | ×            | ×                   | ×            |
| 用    | ユニット重用   | △        | △             | △        | △             | △                   | △            | △            | △                   | △            | △       | △             | △             | △              | △        | △                    | △            | △                   | △            |

| 記入項目 | 路線<br>接続<br>・起<br>点 | 〃<br>・終<br>点 | ブ<br>ロ<br>ッ<br>ク<br>重<br>用 | ブ<br>ロ<br>ッ<br>ク<br>重<br>用 | 占<br>用<br>物<br>件<br>・<br>電<br>気 | 〃<br>・電<br>話 | 〃<br>・有<br>線 | 〃<br>・上<br>水 | 〃<br>・下<br>水 | 〃<br>・ガ<br>ス | 〃<br>・そ<br>の<br>他 | 〃<br>・キ<br>ャ<br>ブ | 〃<br>・ミ<br>ニ<br>キ<br>ャ<br>ブ | 〃<br>・C<br>C<br>B<br>O<br>X | 〃<br>・自<br>治<br>体<br>管<br>路 | 〃<br>・情<br>報<br>B<br>O<br>X | 〃<br>・共<br>同<br>溝 |
|------|---------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------|
| 修正項目 |                     |              |                            |                            |                                 |              |              |              |              |              |                   |                   |                             |                             |                             |                             |                   |
| 未重用  | △                   | △            | ×                          | ×                          | △                               | △            | △            | △            | △            | △            | △                 | △                 | △                           | △                           | △                           | △                           | △                 |
| 重    | ブロック重用              | △            | △                          | ○                          | ○                               | ×            | ×            | ×            | ×            | ×            | ×                 | ×                 | ×                           | ×                           | ×                           | ×                           | ×                 |
| 用    | ユニット重用              | △            | △                          | ×                          | ×                               | △            | △            | △            | △            | △            | △                 | △                 | △                           | △                           | △                           | △                           | △                 |

### 3 関連チェック 2

#### (1) 車道幅員、中央帯、路肩、車線

- ・車道幅員=ZERO のとき  
中央帯、路肩、車線はすべて ZERO である。
- ・車道幅員>ZERO のとき  
自歩道専用区分≠1、2、3 ならば（独立専用自歩道ではない）  
車線数≠ZERO である。

#### (2) 基本分類によるチェック

- ・橋梁（3）のとき
  - A. 区間延長 $\geq 2.0$  である。
  - B. 法面幅員（左）=ZERO または（右）=ZERO である。
- ・トンネル（5）のとき
  - A. 区間延長 $\geq 1.0$  である。
  - B. 法面幅員（左）=ZERO かつ（右）=ZERO である。
- ・踏切（7）のとき
  - A. 区間延長 $\geq 4.8$  である。
  - B. 法面幅員（左）=ZERO かつ（右）=ZERO である。
  - C. 車道幅員 $\geq 0.50$  である。
  - D. 交差箇所の民鉄+専鉄>ZERO である。

#### (3) 区間状況によるチェック

- ・未重用（1）のとき
  - A. 車道幅員  
自歩道専用区分≠A、B、C のとき 車道幅員>ZERO である。  
自歩道専用区分=A、B、C のとき 車道幅員=ZERO である。
  - B. 改良、未改良  
分割番号=0、1 のとき 改良、未改良≠SPACE である。  
分割番号≠0、1 のとき 改良、未改良=SPACE である。
  - C. 路面種別≠SPACE である。
  - D. 路肩幅員、基本分類
    - D-1) 分割番号=ZERO のとき
      - ・基本分類=1、7 のとき 路肩（左） $\geq 0.50$  かつ（右） $\geq 0.50$  である。
      - ・基本分類=3、5 のとき 路肩（左） $\geq 0.25$  かつ（右） $\geq 0.25$  である。
      - ・基本分類=SPACE のときエラーである。
    - D-2) 分割番号≠ZERO のとき
      - ・自歩道専用区分≠A、B、C のとき 路肩（左）+路肩（右） $\geq 0.50$  である。
- ・重用（3）のとき  
区間延長>ZERO である。
- ・交通不能（8）のとき
  - A. 車道幅員  
自歩道専用区分≠A、B、C のとき 車道幅員>ZERO である。  
自歩道専用区分=A、B、C のとき 車道幅員=ZERO である。
  - B. 改良、未改良  
分割番号=0、1 のとき 改良、未改良≠SPACE である。  
分割番号≠0、1 のとき 改良、未改良=SPACE である。
  - C. 路面種別≠SPACE である。
  - D. 路肩番号の頭1桁=0、1、3 である。

- (4) 路面種別のチェック
- ・ 区間状況 ≠ 3、6 のときのみ行う。  
     基本分類 = 7 のとき                  路面種別 = 1 ～ 6、A、B、C  
     基本分類 = 1、3、5 のとき        路面種別 = 1 ～ 4、7、8、A、B、C
- (5) 舗装年度のチェック（舗装年度（1）についてのみ行う）
- ・ 路面種別 = 1 ～ 7、A、B、C のとき  
     舗装年度、年号 ≠ SPACE かつ 舗装年度、年号 ≠ ZERO である
  - ・ 路面種別 = 8 のとき  
     A. 舗装年度、年号 ≠ SPACE かつ 舗装年度、年号 ≠ ZERO ならば基本分類 = 3 である。  
     B. 舗装年度、年号 = SPACE かつ 舗装年度、年号 = ZERO は OK である。
- (6) 舗装年度、建設年次のチェック
- ・ 基本分類 = 3、5 のとき  
     当年度 ≥ 舗装年度、建設年次
  - ・ 基本分類 = 1、7 のとき  
     前年度 ≥ 舗装年度、建設年次
  - ・ 基本分類 = 3 かつ 区間延長 ≥ 14.5 かつ 区間状況 ≠ 3、5、6 ならば、各年号 ≠ SPACE である。
  - ・ 基本分類 = 5 かつ 区間状況 ≠ 3、5、6 ならば、各年号 ≠ SPACE である。
- (7) 建設年次と区間状況
- ・ 区間状況 = 1、8 のとき    建設年次 ≠ SPACE である。
- (8) 曲率半径と区間状況
- ・ 曲率半径 ≠ ZERO のとき    区間状況 = 1、8 である。
- (9) 縦断勾配と区間状況
- ・ 縦断勾配 ≠ ZERO のとき    区間状況 = 1、8 である。
- (10) 路側状況（法面）と法面幅員
- ・ 路側状況（左）（右）各々の法面状況 ≠ SPACE のとき  
     路側状況（左）（右）各々 > ZERO である  
     （路側状況（左）（右）各々 > ZERO で法面状況 = SPACE はエラーでない）
- (11) 道路交差と基本分類
- ・ 道路との交差数 ≠ ZERO のとき    基本分類 = 1、5 である。
- (12) 鉄道交差と基本分類
- ・ 鉄道との交差数 ≠ ZERO のとき    基本分類 = 1、3、7 である。
- (13) 立体横断施設と基本分類
- ・ 立体横断施設 ≠ SPACE のとき    基本分類 = 1、3 である。
- (14) 中央植樹帯施設と中央帯幅員
- ・ 中央植樹帯施設 ≠ SPACE のとき    中央帯幅員 ≥ 1.00 である。

- (15) 歩道等植樹帯施設と歩道等幅員
- ・歩道等植樹帯施設（左）（右）各々≠SPACE のとき  
歩道等幅員（左）（右）各々 $\geq 0.75$  である。
- (16) 歩道等種別と歩道等幅員
- ・歩道等種別（左）（右）各々=SPACE のとき  
歩道等幅員（左）（右）各々=ZERO である。
  - ・歩道等種別（左）（右）各々≠SPACE のとき  
歩道等幅員（左）（右）各々≠ZERO である。
- (17) 独立専用自歩道チェック
- ・自歩道専用区分=1、2、3 または路線番号の頭1桁=4 のとき
    - A. 路線番号の頭1桁=4 かつ自歩道専用区分=1、2、3 である。
    - B. 車道幅員 $\geq 0.75$ （区間状況=3 を除く）。
    - C. 前回、今回交通量はともに SPACE である。
- (18) 今回交通量
- ・自歩道専用区分≠1、2、3 または区間状況≠5、6、8、9 のとき  
今回交通量≠SPACE である。
- (19) 箇所区分、区間状況、基本分類
- ・基本分類=3、5 かつ区間状況≠3 のとき 箇所区分≠SPACE である。
- (20) 区間状況、大字コード
- ・区間状況=1、8 のとき 大字コード≠SPACE である。
- (21) 占用物件、区間状況
- ・占用物件欄の各項目のうち、ひとつでも≠SPACE であった場合  
区間状況=1、8 である。
- (22) 事務所、市町
- ・KEY 部の事務所コードと市町の対応が取れているかどうか作成要領のコード表でチェックする
- (23) 有料道路のチェック
- A. 現道・旧道区分=1、3 である。
  - B. 区間状況=1、3 である。
  - C. 路線番号=0136、0362、0414、1004、1012、3323 である。
- (24) 路線接続のチェック（起点、終点それぞれチェックする）
- ・県コード=22 のとき
    - A. 事務所、支所≠SPACE であること。
    - B. 事務所、支所、市町コードは作成要領のコード中に存在し、さらに市町、事務所、支所の対応がとれていること。
    - C. 路線接続の市町コードは当該ユニットの市町コードと異なること。
    - D. 路線番号は、路線名漢字コードファイル中に存在するか“0052” “0246” であること。
    - E. ブロックは ZERO 以外の数字であること。ただし、路線が“0052” “0246” は除く。

- ・ 県コード=SPACE のとき
  - A. 路線接続の市町、事務所、支所、路線番号=SPACE であること。
  - B. 路線接続のブロック、路線分割=ZERO であること。
- ・ 県コード≠22、SPACE のとき
  - A. 路線接続の事務所、支所=SPACE であること。
  - B. 県コード（“22”）、当該ユニットの市町コード、KEY 部の路線番号と路線接続の県、市町コード、路線番号が作成要領のコード表に存在し、かつ、対応がとれていること。
  - C. 路線接続のブロック、分割番号=ZERO であること。

(25) 舗装年度

- ・ 舗装年度（1）＞舗装年度（2）＞舗装年度（3）である。

(26) 有料無料区分、有料道路コード

- A. 有料無料区分=1 のとき 有料道路コード=SPACE である。
- B. 有料無料区分=2 のとき 有料道路コード≠SPACE である。

(27) 自歩道専用、自動車専用コード

- ・ 自歩道専用≠SPACE かつ自動車専用≠SPACE はエラーである。

(28) ブロック重用

- ・ ブロック重用レコードのとき
  - A. 区間状況=3 である。
  - B. 被重用ブロック=ZERO ならば被重用路線は 0001、0052、0138、0139、0246 のうちいずれかである。

(29) 箇所区分、路線接続

- ・ 橋梁、トンネル箇所区分=3、5 のとき 路線接続の起点、終点どちらにもデータがないとき（初期値のとき）エラーである。

(30) 自歩道専用、基本分類

- ・ 自歩道専用区分=A、B、C のとき 基本分類=3、5 である。